



## TRAM – TRENO BIOGGIO MANNO +3,55 MIO solo progettazione per correggere errori e illegalità

**CORRIERE DEL TICINO**

### Tram-treno: ecco quanto costa progettare le modifiche

Ci vogliono 3,55 milioni di franchi per le modifiche di progetto proposte per ovviare alle numerose opposizioni al tram-treno del Luganese

di Chiara Nacaroglu - 22 maggio 2019, 18:10 - Lugano

LUGANO – È stato pubblicato il Messaggio del Dipartimento del Territorio (DT) per lo stanziamento di un credito aggiuntivo di 3,55 milioni di franchi per il completamento del progetto definitivo della tappa prioritaria del tram-treno del Luganese. Il costo aggiuntivo riguarda le sette modifiche di progetto - **presentate lo scorso 18 aprile dal DT** - decise per ovviare alle 127 opposizioni presentate e perseguire un progetto il più condiviso possibile. Tali modifiche necessitano di un'adeguata progettazione e di una nuova pubblicazione, che generano costi valutati in circa 3,2 milioni, circa il 38% in più degli 8,45 milioni già stanziati per la progettazione (credito che è stato superato nel frattempo di 315 mila franchi, raggiungendo quota 8,765 milioni). Le modifiche riguardano il comparto di Manno-Suglio, quello di Cavezzolo, il portale di Lugano centro e la fermata di Agno aeroporto.

Con le modifiche sopraelencate il tracciato del maxi-progetto, che prevede un investimento di 400 milioni per la fase esecutiva, non sarà modificato. I maggiori costi di progettazione ed esecuzione, aveva spiegato il direttore del DT Claudio Zali, saranno compensati da minori indennità espropriative.

©CdT.ch - Riproduzione riservata

### RIPARTIZIONE DEI COSTI

Secondo Messaggio 7664 punto 6 pag. 8 a carico dei Comuni

**CANTONE 40% Fr. 1'420'000.-**

**LUGANO 40% Fr. 1'420'000.-**

**BIOGGIO 10% Fr. 355'000.-**

**MANNO 10% Fr. 355'000.-**

Ripartizione secondo Convenzione 17.01.2012 citata nel Messaggio 7237 R Rapporto Commissione della Gestione (24.01.2017).

Bioggio, 17.06.2019